

Most 42213-5

Most přes Josefínský potok před Vřesovicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 42213-5 (Most přes Josefinský potok před Vřesovicemi)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.7.2024

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena. Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 42213

Staničení km: 6.998km

Ev.č.mostu: 42213-5

Název objektu: **Most přes Josefinský potok před Vřesovicemi**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu jsou zděné masivní kamenné, křídla jsou kamenná, rovnoběžná s osou převáděné komunikace. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso v prostoru mostu plynule navazuje na těleso komunikace. Zpevnění svahů není provedeno. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jednoplošná prostě uložená deska s náběhy směrem k uložení. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou provedeny. Ve vozovce nejsou přiznány. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Po obou stranách mostu jsou provedeny betonové monolitické římsy.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně celoplošný.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodňovací systém není proveden, povrchová voda je odvedena pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.

[4.2] 4.2 Zábradlí Na mostě je po obou stranách na římse osazeno ocelové třímadlové zábradlí.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, značky IS15a s názvem toku dále značky B13 (28 t), E5 (34 t) a značky Z4. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V území pod mostem je koryto potoka. Přístupové cesty pod most jsou po příkrém svahu. Koryto potoka je pod mostem vydlážděno kamennou dlažbou do betonu, resp. betonovými dlaždicemi do betonu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt newkazuje závady pocházející od možných poruch založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Zdivo obou opěr zavlhlé. Jsou zde uchycené mechy. Vydrolené spárování a ve zdivu lokální trhlinky. V patách opěr kaverny

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. Za konci křídel dochází k vymílání materiálu zásypu. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Lokální stopy po zatékání. U otvoru v podhledu NK dochází k uchycení řas.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je ve špatném stavu. Všesměrné trhlinky, výtlučky a vysprávk. Propady krajnic za konci křídel

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Povrchy říms plošně (lokálně i hloubkově) zdegradovány. Na pohledových plochách značné uchycení mechů. Hrany říms ulámány. Nenormová výška obruby/římsy u okraje vozovky. Ve spáře mezi římsou a vozovkou uchycena vegetace.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém vozovky není zcela funkční

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Za konci křídel vzhledem ke chybějícím žlabům dochází k erozi zemního tělesa

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí nesplňuje předepsané normy. Chybí svislá výplň. Má být osazeno zábradelní svodidlo. Zábradlí má oprýskaný nátěr a u lokálně koroduje zejména u paty sloupků. Některé sloupky jsou prokorodovány skrz

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Lehce porostlé mechy.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Opevnění koryta se rozpadá, vydrolené spárování, rozvolněná betonová dlažba. Koryto potoka zaneseno naplaveninami

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Čistit krajnice od uchycené vegetace a nečistot

[2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Čistit koryto potoka od naplavenin

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Sanovat kaverny, ať nedochází k dalšímu podemilání opěr

3. odstranění do 2 let

[4] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. Zbudovat vodní skluzy

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|---|-------------------------|
| [5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Sanovat opevnění koryta |
|---|-------------------------|

1.odstranění možno do 10 let

- | | |
|--------------------------|---|
| [6] 2.1 Nosná konstrukce | Výhledově připravit projektovou dokumentaci pro rekonstrukci mostního svršku včetně nové izolace, mostních závěrů, říms a zádržného systému |
|--------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.10.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 15.10.2024 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 28.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 34t$

Stavební stav:

 $V_e = 56t$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Použitelnost snížena s ohledem zachytný systém na mostě.

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Pohled na levé zábradlí



Levá okraj mostu



Pohled na pravé zábradlí



Pravý okraj mostu



Celkový pohled na levou stranu mostu



Celkový pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru OP1 - levá strana



Pohled na opěru OP1 - pravá strana



Celkový pohled na opěru OP2



Celkový pohled do prostoru pod mostem



Podhled NK



Levé křídlo opěry OP1



Pravé křídlo opěry OP1



Levé křídlo opěry OP2



Pravé křídlo opěry OP2



Trhlina v křídle opěry OP1 na levé straně



Trhlina na přechodu NK na operu
OP2 vlevo



Stopy po zavlhnutí na pravé
straně NK



Trhlina na podhledu NK uprostřed



Pravý bok NK



Lokálně obnažena výztuž na podhledu NK



Stav levé římsy



Výška římsy nad vozovkou



Stav vozovky na mostě



Koroze sloupku zábradlí



Stav opevnění paty opěry OP2